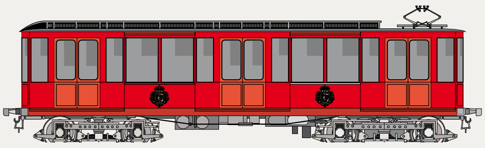
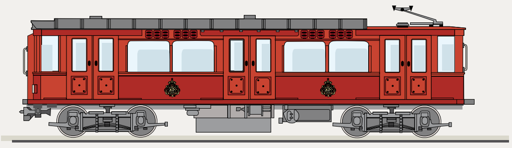
Breve historia de los Trenes de Metro de Madrid

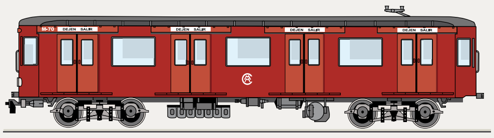
En los noventa años de la historia del Metro de Madrid ha circulado un amplio abanico de trenes. Ofrecemos una síntesis de los modelos más característicos presentados con sus esquemas de pintura original.



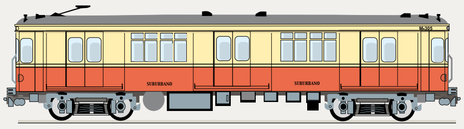
1. Coche Cuatro Caminos
Puesta en funcionamiento entre los años 1919 y 1921. Fue el primer tren en circular por la red de Madrid. Estuvieron en servicio durante 70 años, hasta que fueron retirados en 1989. Velocidad máxima: 55 km/h.
Constructores: Carde y Escoriaza, General Electric y J.G. Brill.



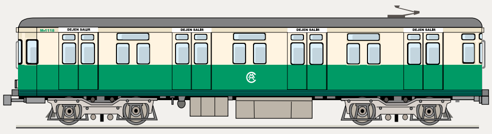
2. Coche Quevedo
Puesta en funcionamiento entre los años 1925 y 1931. Destinados de origen a las ampliaciones de las líneas 1 y 2. Estructura de caja remachada. Velocidad máxima: 55 km/h. *Constructores: Sociedad Española de Construcción Naval, General Electric, Westinghouse y J.G. Brill.*



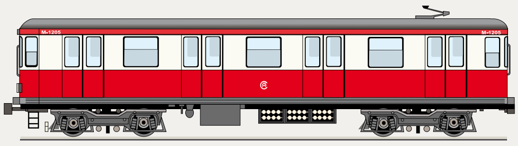
3. Coche Salamanca y Bulevares
Puesta en funcionamiento 1945. Segunda generación de los coches "clásicos" de la red madrileña. Alcanzaba una velocidad máxima de 55 km/h. Destinado mayoritariamente a la nueva línea 4 abierta en 1944.
Constructor: CAF.



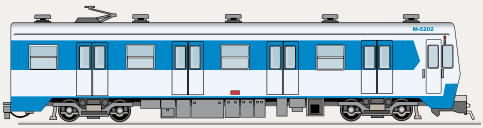
4. Coche 300 1ª Serie
Entregado en 1959 pero comienza a funcionar en 1961. Alcanzaba una velocidad máxima de 70 km/h. En origen estaban adscritos al F.C. Suburbano de Plaza de España a Carabanchel.
Constructor: Material Móvil y Construcciones.



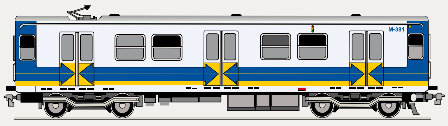
5. Coche 1.000 1ª Serie
Puesta en funcionamiento en 1965. Alcanzaba una velocidad máxima de 65 km/h. Utilizados inicialmente en la línea 4, aunque la mayor parte de su vida la han pasado en la línea 5.
Constructores: CAF, MMC, Cenemesa y GEE.



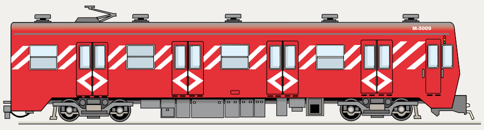
6. Coche 1.000 2ª Serie
Puesta en funcionamiento en 1968-69. Presenta una estética evolucionada respecto a la serie anterior. Utilizados en las líneas 2 y 5. Alcanzaban una velocidad máxima de 65 km/h.
Constructores: CAF, MMC, Cenemesa y GEE.



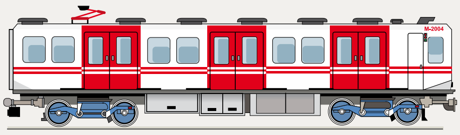
7. Coche 5.000 1ª Serie *(Gálibo ancho)*
Puesta en funcionamiento en 1974. Alcanza una velocidad máxima de 70 km/h. Es el primer modelo construido para las líneas de gálibo ancho. Esta serie sigue en servicio en 2009.
Constructores: CAF y WESA.



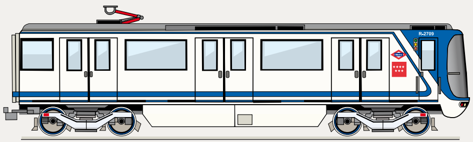
8. Coche 300 2ª Serie
Puesta en funcionamiento en 1976. Alcanzaba una velocidad máxima de 65 km/h. Al igual que los trenes 300 de primera serie circularon en el F.C. Suburbano y por ello estaban decorados con los colores de FEVE.
Constructores: CAF y WESA.



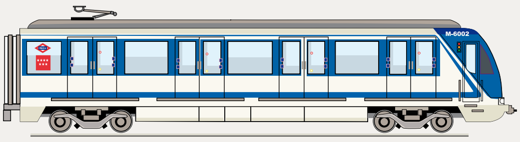
9. Coche 5.000 1ª Serie *(Gálibo ancho)*
A lo largo de su dilatada vida la serie 5.000 ha sido decorada con distintos esquemas de pintura. Uno de los más vistosos fue el esquema rojo-blanco implantado en la década de los ochenta.



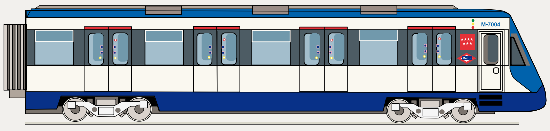
10. Coche 2.000 Serie A
Puesta en funcionamiento en 1985. Alcanza una velocidad máxima de 65 km/h. Es el primer material móvil de gálibo estrecho construido para sustituir al material móvil clásico. Sigue en servicio en 2009.
Constructores: CAF, Macosa, Ateinsa, AEG, CONELEC y ABB.



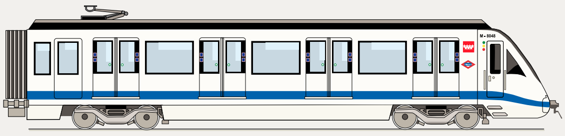
11. Coche 2.000 Serie B
Evolución de la serie 2000 puesta en funcionamiento en 1997-2005. Alcanza una velocidad máxima de 70 km/h. Se diferencia de la primera serie por la luna frontal que le da un aspecto de "burbuja", su denominación oficiosa. Sigue en servicio en 2009.
Constructores: CAF, ADtranz y Bombardier.



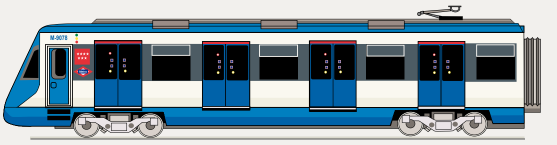
12. Coche 6.000 2ª Serie *(Gálibo ancho)*
Puesta en funcionamiento en 1999-2007. Alcanza una velocidad máxima de 110 km/h. Su puesta en funcionamiento coincide con la prolongación de línea 9 hasta Arganda del Rey, un trazado realizado a cielo abierto. Sigue en servicio en 2009.
Constructores: CAF, Alstom, ADtran y Siemens.



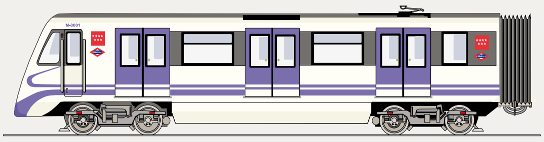
13. Coche 7.000 *(Gálibo ancho)*
Puesta en funcionamiento en 2002-05. Alcanza una velocidad máxima de 110 km/h. Al Igual que en la serie 6.000 presenta una configuración "boa" es decir, sin separación entre vagones. Sigue en servicio en 2009.
Constructor: AnsaldoBreda.



14. Coche 8.000 *(Gálibo ancho)*
Puesta en funcionamiento en 2001-07. Alcanza una velocidad máxima de 110 km/h. Configuración "boa" sin separación entre vagones. Sigue en servicio en 2009.
Constructores: CAF, Alstom, Bombardier y Siemens.



15. Coche 9.000
Su puesta en servicio es paulatina y se lleva a cabo entre los años 2006 y 2009. Utilizados en su mayoría en la línea 7. Su caja es de aluminio y configuración de los vagones es tipo "boa". Velocidad máxima: 110 km/h.
Constructor: AnsaldoBreda.



16. Coche 3.000
Puesta en funcionamiento en 2006-08. Alcanza una velocidad máxima de 80 km/h. Es la primera serie de gálibo estrecho con una configuración "boa" sin separación entre vagones. Sigue en servicio en 2009.
Constructor: CAF, Cofema, Siemens y Bombardier.

Dibujo de los trenes: *Miguel Ángel Delgado*

Comentarios técnicos: *Manuel González Márquez*